

## Ladeinfrastrukturen halter slemt

Af Peter Nyegaard Jensen

Medlem af Byrådet (V)

Allerede nu glæder mange i Silkeborg Kommune sig over en ny el- eller hybridbil.

I de kommende år vil mange flere af os komme med på den grønne bil-bølge, men udrulningen af ladeinfrastrukturen følger desværre slet ikke med den nuværende og kommende efterspørgslen.

Silkeborg Kommune har fået andel i Vejdirektoratets pulje til udbredelse af ladestandere til el-biler, men selvom der via puljen etableres 10 nye lade-pladser, så halter opstillingen betragteligt bagefter efterspørgslen.

I bilernes by skal vi selvfølgelig fremme udbygningen af ladeinfrastruktur. Vi skal spille en langt mere offensiv rolle i udrulningen af ladepladserne og den udbygning af elnettet der følger med.

Vi må gå langt mere proaktivt til opgaven. Dels for at fremme den grønne omstilling og dels for helt lavpraktisk at sikre, at vores borgere og gæster bekvemt kan lade deres ny erhvervede el- og hybridbiler.

På nuværende tidspunkt mangler der lov hjemmel til, at kommunerne kan agere og bidrage aktivt til etablering af ladestandere.

Netop nu er udkast til lovforslag om infrastruktur for alternative drivmidler til transport (AFI-loven) imidlertid i høring med en forventelig snarlig godkendelse.

Med den nye lov får kommunerne bl.a. hjemmel til at udføre udbud og tildele ladeoperatører ret til at drive ladestandere på offentlige arealer.

KL er positiv over for det nye lovforslag, idet man med henvisning til anbefalingerne fra Bilkommissionens 2. delrapport dog bemærker, en manglende hjemmel til kommunal medfinansiering, samt den langtrukne proces omkring udbud og puljeansøgninger, som reelt risikerer at hæmme den grønne omstilling.

Som god liberal forestiller jeg mig ikke, at der er væsentligt behov for kommunal medfinansiering, men jeg synes det går alt for langsomt med udarbejdelsen af kommunale udrulningsplaner, udpegningen af de pladser, offentlige arealer, etagebebyggelser o.s.v. hvor ladefaciliteter hurtigst muligt bør udrulles.

Jeg efterspørger altså den proaktivitet og lederrolle som rettidigt og i takt med en kraftigt stigende efterspørgsel kan sikre ladefaciliteter i bilernes by.