

Silkeborg den 11. juli 2018

Viborgvej er vores ansvar

Af Peter Nyegaard Jensen

Medlem af Silkeborg Byråd (V)

Silkeborg Kommunes økonomi er kernesund. Det til trods, så rækker de knappe midler under Regeringens og KL's snærende anlægsloft ikke til at imødekomme alle ønsker og behov.

Som byrådsmedlemmer, er vi imidlertid valgt til at tage ansvar og prioritere de knappe midler bedst muligt.

Det gælder også på vej-området, hvor midlerne heller ikke rækker til alle ønsker og behov.

Hvis man vælger at "tømme kassen", ved at brænde et beløb der ca. svarer til 1/3 af kommunens samlede anlægsbudget af på første fase af Nordskovvejen, så må rigtigt meget andet godt nedprioriteres i mange år.

I stedet for at bruge næsten 100 mio kr på en Nordskovvej nu, så kan vi vælge at prioritere trafiksikkerheden på Viborgvej, de længe ønskede cykelstier til bl.a. Grauballe, en løsning mod trafikkaos omkring Center Nord og måske støjvoldte kritiske steder langs motorvejen. Det er et spørgsmål om prioritering – et ansvar, der påhviler valgte byrådsmedlemmer.

De tragiske ulykker på Viborgvej gør stort indtryk på mig. Tirsdag kunne vi læse om den 12. alvorlige ulykke i år. Efter den 11. alvorlige ulykke skrev 24-7 News: *"Det kan ikke være meningen, at sagesløse borgere på strækningen skal risikere liv og lemmer, blot fordi politikerne i Silkeborg ikke viste rettidig omhu under planlægningen af motorvejsforløbet"*.

Længe ønskede cykelstier langs vore skoleveje og trafikkaos ved Center Nord må også prioriteres højere end første fase af en Nordskovvej, hvor behovet, jf. kommunens trafikfremskrivninger, reelt ligger flere år ude i fremtiden.

Efter at projektet har været i udbud er budgettet for Nordskovvejen nu hævet til næsten 100 mio kr. Det bemærkes, at det beløb kun rækker til en første fase med selve Nordskovvejen inkl. en støjende bro henover vores største turistattraktion, Gudenåen. Dertil kommer senere faser med et matchende fodboldbane-stort mega-lyskryds på Christian 8's Vej samt en passage under jernbanen og masseekspropriering langs Frederiksberggade. De knap 100 mio er altså end ikke en halv løsning.

Forlængelsen af Drewsensvej ér lagt i mølposen og et stort Citycenter er droppet. Uden de to projekters bidrag til den samlede trafikbelastning, lever vi næppe op til de lovgivningsmæssige krav, der i VVM-redegørelser stilles til *samfundsmæssig værdi*.

I budgetår, hvor store investeringer til bl.a. svømmecenter presser på, håber jeg, at vi i Silkeborg Byråd kan enes om at prioritere specielt sikkerheden på Viborgvej og skolebørnenes cykelstier højere end første fase af en rasende dyr Nordskovvej.