

## Trafikale udfordringer skal løses ... men prioriteres rigtigt

Jeg glæder mig over, at byrådskolleger har taget skridt til forbedring Silkeborgs trafikale udfordringer.

Vejdirektoratet knokler med motorvejen, der anlægges tilkørselsveje og bl.a. udvides Borgergade.

En Nordskovvej med forlængelse af Drewsensvej har imidlertid mødt megen modstand.

Naturstyrelsen har gjort indsigelser og har bl.a. fremhævet, at det ikke kan udelukkes, at etableringen af en Nordskovvej kan have negativ indvirkning på den økologiske funktionalitet for en række arter i området, at projektets forringelse for friluftslivet ikke er behandlet og at projektet generelt er et væsentligt indgreb i forhold til de hensyn, som skovloven varetager.

Uanset om det er vores virksomheders markedsføring eller kommunens egen flotte bosætningskampagne, der vinder prisen foran IBM og Scandic, så er naturen, åen altid helt central.

Når vi markedsfører byen, så er det oftest med et billede af glade mennesker i en kano eller det er med et billede af Hjejlen – ofte under de smukke gamle fredede jernbanebroer.

Alle de aktiviteter vi har på vandet, på Danmarks eneste flod, Remstrup Å, turismen, Hjejlen, udlejningskanoerne og naturen er helt unik.

Jeg hæfter mig også ved, at 251.642 overnattende gæster besøger Silkeborg i sommermånederne.

Jeg mener, at trafikfremskrivningerne er usikre, fordi effekten af det igangværende motorvejsbyggeri reelt ikke er kendt. Et anlæg af en Nordskovvej er et ganske væsentligt indgreb i natur, friluftsliv og Silkeborgs "brand". Derfor udfordrer jeg det trafikale behov.

Hvis man efter færdiggørelsen af motorvejen konstaterer et reelt behov, så må det forventes, at den alternative linjeføring, som er tilgået Silkeborg Kommune reelt behandles. En alternativ linjeføring ad Marienlystvej og under åen. Et alternativ, som forventeligt hverken har negativ påvirkning af miljø, habitat 2000-område, truede arter, friluftsliv eller forringer Silkeborgs særkende.

Forbedring af Silkeborgs trafik skal naturligvis ikke sættes i stå, fordi man afventer effekterne af motorvejen og undersøger en alternativ linjeføring ordentligt.

Man bør starte med at føre Chr. 8.'s Vej og Frederiksberggade under jernbanen.

COWI vurderer, at en vejpassage under banen koster godt 70 mio kr, men ud fra en samfundsøkonomisk vurdering konkluderer man, "*at ombygningen af jernbaneoverskæringen er yderst rentabelt under de givne forudsætninger*".

Uanset om man er indædt modstander af Nordskovvejen, om man gerne så en anden og mindre miljøbelastende linjeføring eller om man er varm fortaler for Nordskovvejen, så er der altså rigtigt gode grunde til først at føre Chr. 8.'s Vej og Frederiksberggade under jernbanen.

Peter Nyegaard Jensen

Medlem af Silkeborg Byråd • Åhavevej 69 • 8600 Silkeborg