

Skal veje anlægges på baggrund af tro?

Af Peter Nyegaard Jensen
Byrådsmedlem for Venstre

Lørdag den 6. december 2014 kunne man læse i Midtjyllands Avis, at formanden for Vej- og Trafikudvalget TROR der kommer mere pres på indfaldsvejene, når motorvejen åbner.

Jeg anbefaler ikke, at Vej- og Trafikudvalget baserer beslutninger på TRO men på FAKTA, VIDEN og EVIDENS.

Ringvejen fra Resenbrokrydset i øst til Funder i vest er stadig forstoppet af den gennemkørende trafik mellem Aarhus og Herning. Trafik der intet ærinde har i Silkeborg by.

Selvfølgelig vil det lette trafikken på ringvejen, når hele den øst-vest-gående trafik om eet år flyttes til motorvejen. Selvfølgelig vil flere til den tid køre rundt om byen ad ringvejen og ikke tværs igennem midtbyen, hvorved det trafikale tryk naturligvis lettes ganske betydeligt i midtbyen.

Nyt er også, at COWI i marts 2014 har udarbejdet en ny befolkningsprognose for Silkeborg Kommune. En befolkningsfremskrivning der bl.a. indregner nuværende og fremtidige boliger indtil 2027.

Prognosen viser, at vi ikke tilnærmelsesvis bliver så mange flere, som hævdet i vejdebatten. Vi bliver kun 7612 personer flere i HELE kommunen (ikke i Silkeborg bymidte). Interessant er også at næsten halvdelen af væksten sker i gruppen for unge under 18 samt personer i pensionsalderen. Demografiske grupper der i højere grad bruger cykel eller kollektiv trafik.

Jyske Bank bygger nyt ved motorvejen og der er politisk flertal for, at der ikke skal være flere ansatte på Rådhuset. Derfor kommer der næppe øget trafik til nye jobs på de to store arbejdspladser.

Eneste potentielle magnet for ny trafik til bymidten er derfor det potentielle Torvecenter. Her noterer jeg, at handlende jo ikke primært kommer på de trafikale spidsbelastningstidspunkter kl. 8 og kl. 16.

Når udvidelsen af Borgergade snart afsluttes, kan vi alle se, om trafikken glider som ønsket eller om man fremadrettet blot kommer til at holde i kø ved de samme lyskryds i fire spor.

Jeg håber Naturstyrelsen fastholder sit veto mod Nordskovvejen. Under alle omstændigheder ville det være utilgiveligt hastværk at igangsætte byggeriet nu blot ét år før motorvejen åbnes og med mulighed for at basere beslutninger på fakta, viden og evidens.

Jeg opfordrer derfor mine byrådskolleger til at reflektere over hvorvidt flere hundrede millioner skal bruges til nye midtby-veje på baggrund af tro eller på baggrund af fakta, viden og evidens.

Ringvejen overgår først til kommunevej i forbindelse ved motorvejens åbning. Lad os dog sætte gang i moderniseringen af Ringvejen med færre lyskryds, bedre svingbaner o.s.v., så vi er klar straks vi overtager den fra staten