

## Indlæg i Silkeborg Byråd den 26. august 2013

*Af Peter Nyegaard Jensen*

I weekenden nød mange tusinder en fantastisk sensommer dag i Silkeborg.

I lørdags var gågaderne tæt pakkede af handlende, torvedag, tennis og jazz på torvet, gamle biler, ræs på Søtorvet, liv i havnen o.s.v.

Weekenden før var billedet det samme med Street Plaza, Store Gudenådag, nyt kulturhus til de unge, kajakregatta på Langsø og med Hjejlen og kanoerne som kulisser var der P-festival og kajakpolo i havnen.

Hvor er det dejligt når butikker, erhverv, de mange entusiastiske ildsjæle i byen og kommunen sammen får skabt sådanne dage i hele midtbyen.

Sådan et sted er det fantastisk at bo og det er præcis sådan nogen fællesskaber der skal til for få gang i handlen i Silkeborg, få flere turister til byen og som helt naturligt tiltrækker familier der ønsker at bosætte sig i Silkeborg og virksomheder der ønsker at slå sig ned her, fordi vi på en positiv måde adskiller os fra de andre byer.

Tusind tak for det !

....

Når jeg har bedt om ordet, så er det ikke kun for at sige tak ... men lad lige billedet af de sidste helt fantastiske weekender stå et øjeblik.

....

Midt i alt det som vi holder så meget af, er byrådet ved at anlægge nye veje.

I **nord-syd-gående** retning er det en ny 4-sporet vej ad Borgergade og videre ad Chr. 8. vej og Frederiksberggade.

I **Øst-vest-gående** retning er det Nordskovvejen og forlængelsen ad Drewsensvej hvor I nu, inden for bommene, vil lede tusindvis af biler.

I er ved at anlægge et stort trafikalt "**plus**" ... eller et trafikalt "**kors**", om man vil, midt i byen.

Det I har gang i, har man tidligere gjort i andre byer. I Odense anlagde man i tresserne Thomas B. Trigesvej tværs igennem byen. Netop som I nu er i gang med, opdelte man Odense med en 4-sporet vej.

I Odense og de andre byer har man fortrudt de beslutninger man dengang traf og nu er man i gang med kostbar reetablering af det gode bymiljø.

I Silkeborg har vi rigtigt længe hængt i bremsen. Dejligt at der sker noget, men jeg havde da håbet, at I kunne lære af andres brølere. At vi i Silkeborg, i den proces det naturligvis er at omlægge en by, kunne undgå at begå de samme brølere, som man har gjort og nu dyrt betaler for at rette op på andre steder.

I dag skal I iflg. den udsendte dagsorden under pkt. 3 - Godkende forslag til kommuneplantillæg nr. 2 med tilhørende VVM-redegørelse for Nordskovvej.

Inden spaden er sat i jorden kan jeg fra avisens referat fra jeres budgetforhandlingerne forstå, at I nu forventer at Nordskovvejen bliver 22 mio kr dyrere end tidligere først forventet. Så for at anlægge en Nordskovvej henover Remstrup Å vil I nu bruge ikke 62 men 84 millioner kr.

Fra avisens citat kan jeg forstå at Frank Borch ikke er overrasket over, at der skal bruges yderligere 22 mio kr til projektet – penge jeg regner med skal tages fra andre gode projekter i kommunen.

Og det selvom jeg også kan forstå, at I nu *ikke* vil forlænge Nordskovvejen mod øst ad Drewsensvej.

Så for at gøre *een* katastrofe endnu større, så vil I nu føre tusindvis af biler ad en ny Nordskovvej for at lade dem ophobe i krydset inden for bommene ved Drewsensvej og Chr 8.s vej med kø over den bro I ønsker over Remstrup Å og op forbi Århusbakken i Nordskoven.

....

I ønsker vækst i Silkeborg, men reelt er I jo nu ved at ødelægge rammerne for vækst. Der er jo ikke asfalt og bilkører i midtbyen der får familier og virksomheder til at flytte til Silkeborg.

...

Selvom turisterne svigter os, så besøges vi i sommermånederne stadig af 251.642 overnattende gæster.

Hvis man tæller alle de sejlede på Remstrup Å: Hjejlen og rutebåden, de private motorbåde, kanoerne roerne og kajakklubbens medlemmer så nyder vel op mod en kvart million mennesker en tur under de gamle jernbanebroer hvert år.

En kvart million ture hvor lokale og turister nyder åen.

Uanset om det er vores virksomheders markedsføring eller kommunens egen flotte bosætningskampagne, der vinder prisen foran IBM og Scandic, så er naturen, åen helt central.

Når vi markedsfører byen, så er det oftest med et billede af glade mennesker i en kano eller det er med et billede af Hjejlen – ofte under de smukke gamle fredede jernbanebroer.

Alle de aktiviteter vi har på vandet, på Danmarks eneste flod, Remstrup Å, turismen, Hjejlen, udlejningskanoerne og naturen er helt unikt. Det nyder vi og vi er alle snu nok til på alle måder at drage fordel af den "naturlige" konkurrenceparameter vi har. I strategi-termer er vi klar over, at Søhøjlandet er det "blue ocean" vi skal værne om.

I har selv vedtaget en strategi om at vende ansigtet mod Søerne.

For vi ved, at vi har den natur som Herning, Ikast-Brande, Århus og de andre kommuner i Danmark ikke har.

....

Når motorvejen er færdig, så ændres trafikmønstret i Silkeborg selvfølgelig.

Selvfølgelig aflastes Ringvejen når den øst-vestgående trafik suser forbi på motorvejen.

Med en vej tværs igennem Nordskoven, en støjende og trafikeret bilbro i trætopshøjde over Remstrup Å og flersporede veje gennem midtbyen, hvor vi nyder f.eks. en sensommer lørdag, så ødelægger i netop det som gør Silkeborg enestående.

Mere end 2.500 borgere har skrevet under på, at en Nordskovvej med en bilbro ikke er den rigtige løsning.

Jørgen Rye Rasmussen, du har tidligere talt for en cykelhandlingsplan. Hvordan har du det med at man nu vil have endnu flere biler igennem midtbyen?

Hans Okholm som Silkeborgs repræsentant i Gudeåkomiteen, hvad tænker du, når gæve naturfredningsfolk kæmper for salamandere og for at forhindre trafikdrab på lavtflyvende og truede flagermusearter?

Hvis jeres bosætningskampagne bærer frugt og indbyggertallet reelt begynder vokser, så trafikken stiger mere end en renoveret ringvej kan bære, så må vi spare sammen til det eneste acceptable alternativ med en tunnelloøsning og som politikere må I være dygtige nok til også at få BaneDanmark, Regeringen og EU til at spytte i kassen.

Efter borgermøderne omkring Nordskovvejen på Campus skrev jeg et debatindlæg med overskriften "Pseudomøde om Nordskovsvej bidder borgerne af". Silkeborg Kommunes Teknik- og Miljøchef Søren Peter Sørensen svarede den 26. november 2012 og jeg citere: "Forslaget om en modernisering af Ringvejen som alternativ til Nordskovvejen vil vi naturligvis også vurdere nærmere i forbindelse med den VVM-rapport der skal udarbejdes omkring Nordskovvejen"

Han svarede også: "Som jeg lovede dig på mødet, vil det også blive overvejet, om dit forslag med en tunnel under Remstrup Å er en mulighed"

Frank Borch – ingen af de to løfter er indarbejdet i VVM-rapporten.

Jeg synes det er vigtigt at I holder ord – og når der skal stemmes om VVM-rapporten i dag, så vil jeg bede jer om at stemme nej – for den er stadig ikke som lovet og med trafik-korset midt gennem byen er I ved at begå en stor brøler som vi senere kommer til at lave om.

Hanne Bæk Olsen, I din periode som borgmester har I fået styr på kommunens økonomi. Der er nu mere end en halv milliard i kommunekasse og hvis I også fremadrettet tør spare lidt på driften, så er der råd til at lave de rigtige bygge- og anlægsopgaver. I har råd til at vælge de rigtige løsninger. Hvis I insisterer på en Nordskovvej, så få valgt den rigtige løsning - den I kan være bekendt med en tunnel og få til en start indarbejdet alternativerne i VVM-rapporten.

Summa summarum, Når I om lidt skal stemme om en VVM-rapport for et vejanlæg som ødelægger vores by, skamferer vort image - reducerer vort brand om man vil - så stem nej.

Få Ringvejen til at fungere, fjern bommene og drop Nordskovvejen med bilbroen.

Og så mit spørgsmål:

I VMM-redegørelse og ved anlæg tager man hensyn til flagermus, salamander, biotoper og spildevand, men der er ikke skrevet eet ord om den skadevirkning en bro over Remstrup Å vil have for de mange brugere, byens borge og turister på åen eller de cyklende børn på skolevejen ad Drewsensvej.

Hvorfor skeler man ikke til de lignende anlæg med trafikkoncentration, bredde veje gennem andre byer, hvor man er i fuld gang med kostbar reetablering for at skabe godt bymiljø?

Tak for ordet.