

## Nordskovvejen: Veje skal prioriteres efter behov

Af Peter Nyegaard Jensen

Åhavevej 69, Silkeborg

Medlem af Silkeborg Byråd (V)

Silkeborg Kommunes økonomi er kernesund. Det til trods, så rækker de knappe midler under Regeringens og KL's snærende anlægsloft ikke til at imødekomme alle ønsker og behov.

Som byrådsmedlemmer, er vi valgt til at tage ansvar og prioritere de knappe midler bedst muligt.

Det gælder også på vej-området, hvor midlerne heller ikke rækker til alle ønsker og behov.

Hvis man vælger at "tømme kassen" ved at brænde ca. 1/3 af kommunens samlede anlægsbudget af på første fase af Nordskovvejen, så må rigtigt meget andet godt nedprioriteres i mange år.

I stedet for at bruge næsten 100 mio kr til en Nordskovvej, så kan vi vælge at prioritere trafikikkerheden på Viborg vej, trafikkaos omkring Center Nord eller cykelstier til bl.a. Grauballe. Det er et spørgsmål om prioritering – et ansvar, der påhviler de valgte byrådsmedlemmer.

De tragiske ulykker på Viborgvej gør indtryk på mig. Trafikkaos ved Center Nord og cykelstier må også prioriteres højere end første fase af en Nordskovvej, der måske engang i en fjern fremtid bliver behov for.

Når jeg skriver første fase af en Nordskovvej, så er det fordi det svimlende beløb på næsten 100 mio kr kun rækker til selve Nordskovvejen inkl. en støjende bro henover vores største turistattraktion, Gudenåen.

Dertil kommer senere faser med et matchende fodboldbane-stort mega-lyskryds på Christian 8's Vej samt en passage under jernbanen og dertilhørende masse-ekspropriering langs Frederiksberggade. De knap 100 mio til første fase er altså end ikke en halv løsning.

Forlængelsen af Drewsensvej ér lagt i mølposen og et stort Citycenter er droppet. Uden de to projekters bidrag til den samlede trafikbelastning, lever vi næppe op til de lovgivningsmæssige krav, der i VVM-redegørelser stilles til *samfundsmæssig værdi*.

I budgetår, hvor store investeringer til bl.a. svømmecenter presser på, håber jeg, at vi i Silkeborg Byråd kan enes om at prioritere sikkerheden på Viborgvej, indsatsen mod trafikkaos ved Center Nord og efterspurgte cykelstier højere end første fase af en rasende dyr Nordskovvej.