

Silkeborg den 31. marts 2014

Miljøministeriet
Børsgade 4
1215 København K

Att. Miljøminister Kirsten Brosbøl

Vedr. Nordskovvej i Silkeborg

Kære Kirsten Brosbøl,

Fra agtsindsigt og byrådsarbejde er jeg bekendt med dele af den dialog, der føres mellem Silkeborg Kommune og Naturstyrelsen.

Jeg har bl.a. læst referat fra møde mellem Silkeborg Kommune og Naturstyrelsen og finder anledning til at sende dette brev.

Et tidligere byråd i Silkeborgs har taget skridt til, at undersøge muligheden for en ny vej fra ny motorvej og mod vest, forbi Lillesø med store naturværdier, gennem Natura 2000-område i Nordskoven med truet damflagermus, ad gammel fredet jernbanebro over enestående Remstrup Å med Hjejlen og friluftsliv, gennem stærkt trafikkeret baneoverskæringskryds ved Chr. 8.'s Vej og Frederiksberggade og videre ad skolevej på Drewsensvej.



Jeg har forstået, at Naturstyrelsen bl.a. har gjort indsigelse mod anlæg af Nordskovvejen, fordi det ikke kan udelukkes, at etableringen af Nordskovvej kan have negativ indvirkning på den økologiske funktionalitet for en række arter i området, fordi projektets forringelse for friluftslivet ikke er behandlet og fordi projektet generelt er et væsentligt indgreb i forhold til de hensyn, som skovloven varetager.

Der er væsentlig usikkerhed om trafikfremskrivninger, fordi effekten af det igangværende motorvejsbyggeri reelt ikke er kendt. Man kan derfor stille spørgsmål ved, om det reelt er et trafikalt behov for anlæg af en Nordskovvej.

Det bør bemærkes, at 251.642 overnattende gæster besøger Silkeborg i sommermånederne. Uanset om det er vores virksomheders markedsføring eller kommunens egen flotte bosætningskampagne, der vinder prisen foran IBM og Scandic, så er naturen, åen altid helt central.

Når vi markedsfører byen, så er det oftest med et billede af glade mennesker i en kano eller det er med et billede af Hjejlen – ofte under de smukke gamle fredede jernbanebroer.

Alle de aktiviteter vi har på vandet, på Danmarks eneste flod, Remstrup Å, turismen, Hjejlen, udlejningskanoerne og naturen er helt unikt.

Hvis man efter færdiggørelsen af motorvejen stadig ser et reelt trafikalt behov, så bør det noteres og der bør stilles krav om, at det alternative forslag til linjeføring, som er tilgået Silkeborg Kommune reelt behandles. Der er end ikke udført VVM for det aktuelle alternativ, men det vurderes ikke at negativ påvirkning af miljø, habitat 2000-område, truede arter og friluftsliv.

Til orientering vedlægges præsentation, der beskriver den alternative linjeføring, holdt op mod den nuværende linjeføring som Silkeborg Kommune hidtil har arbejdet med.

De nye tanker er resultat af, at man har reflekteret over, hvad det reelt er for et behov vi forsøger at løse. Problemstillingen er jo, at vore ringevej ikke er en "O" (en ring), men kun et "C".

Den optimale trafikale løsning ville være, at køre ringen komplet med en forlængelse af ringvejen fra rundkørslen mod Virklund, igennem Vejlsø Mose og videre igennem Nordskovven. Det har tidligere byråd forsøgt, men her fik de også af miljøhensyn blankt afslag.

I mangel på visioner, så man derefter kun Nordskovvejen som en mulig løsning.

Nu er der imidlertid i høringsfasen kommet fremkommet andre gode ideer fra borgere.

Én af de alternative løsninger er langt billigere, idet der kun skal anlægges ganske lidt ny vej. Den alternative



løsning vurderes ikke at have negativ miljømæssig indflydelse og den lavere anlægssum giver reelt mulighed for, at løsningen kombineres med en tunnel – og ikke en bro over åen. Altså, et rigtigt miljø- og naturvenligt alternativ.

Der er altså rigtig god grund til, at afvente motorvejens åbning for at kende det reelle behov og at man indtil da arbejder med andre trafikale løsninger først: Som f.eks. at føre Frederiksberggade og Chr. 8.'s Vej under jernbanen, udvider den

eksisterede Ringvej og forbedre Århusbakken med ekstra svingbaner o.s.v.,

Anbefalingen er altså:

- At projektet sættes i bero indtil de trafikale konsekvenser af anlæg af ny motorvej er kendt.
- At der stilles krav om, at den alternative linjeføring som er tilsendt Silkeborg Kommune som høringssvar reelt undersøges med VVM o.s.v.
- At Naturstyrelsen stadfæster veto for anlæg af en Nordskovvej i sin nuværende udformning.

Jeg håber, at man i Naturstyrelsen noterer ovenstående.

Venlig hilsen

Peter Nyegaard Jensen

Enslydende brev er sendt til kontorchef i Naturstyrelsen, Sanne Kjær